

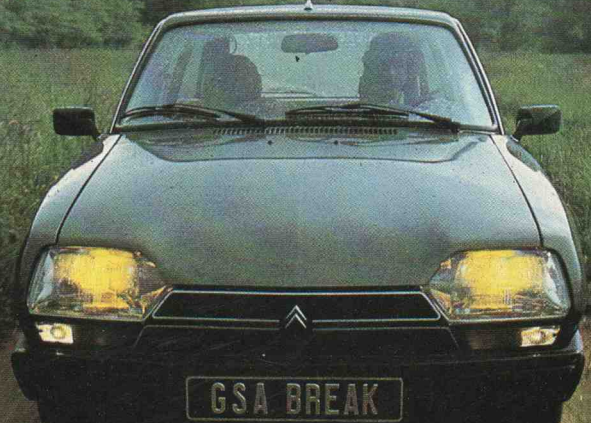
CITROËN 



**Citröen GSA '82  
Mit neuem 1.3 Liter Motor.**



**Citröen:  
Kein  
Tropfen  
zuviel.**



# Citroën GSA '82: Ein neuer Maßstab für Fahrsiche



Der Citroën GSA hat in seiner Klasse einen neuen Maßstab gesetzt. Noch nie zuvor gab es zu diesem Preis einen Wagen, dessen Fahrsicherheit und dessen Fahrkomfort dem Standard von Wagen der oberen Klasse entspricht. Dafür ist das hydropneumatische Sicherheitsfahrwerk von Citroën verantwortlich, das dem GSA stets die gleiche Bodenfreiheit und den vollen Federweg garantiert. Auch bei höchster Zuladung bleibt die Wagenlängsachse parallel zur

Fahrbahn. Es gibt kein durchhängendes Heck, das Richtungsstabilität und Fahrsicherheit beeinträchtigt und in extremen Situationen dazu führt, daß ein solches Auto nicht mehr zu beherrschen ist.

Alle GSA Modelle – auch der preisgünstige GSA Special – haben jetzt den neuen 1,3 Liter Motor mit einer Leistung von 48 kW (65 PS). Dieser Motor ist meßbar wirtschaftlicher geworden, ohne Einbuße an Leistung. Er wurde von Grund auf überarbeitet. Da ist zunächst die neue kontaktlose Transistorzündung, die über den gesamten Drehzahlbereich für einen optimalen Zündfunken sorgt. Dies sichert dem Motor ein hervorragendes

Kaltstartverhalten, selbst bei geringer Batteriespannung.

Ein neuer Vergaser und ein Luftfilter mit größerem Volumen ergeben eine bessere Aufbereitung des Gemisches. Eine neue Nockenwelle, geänderte Schwinghebel und ein leichteres Schwungrad bringen einen weiteren Zugewinn an Ökonomie.

Der niedrigere Verbrauch beeinträchtigt weder die guten Beschleunigungswerte noch die Höchstgeschwindigkeit.

